

POWER TECH

SPURVERBREITERUNGEN

Anschraub-Ausführung

Fahrzeug gegen wegrollen sichern und Radschrauben/Radmuttern der zu verbreiternden Räder lösen.

Fahrzeug anheben, Radschrauben/Radmuttern abschrauben und Räder abnehmen. Mit einer Drahtbürste die Achsnaben von Schmutz und Rost säubern.

Die **POWER TECH** Spurverbreiterungen mit den **beigefügten** Radschrauben anschrauben und mit einem Drehmomentschlüssel fest anziehen (lt. Fahrzeughersteller).

ACHTUNG!! Bitte prüfen Sie vor der Montage, ob die Radschrauben Ihrer Felge nicht zu lang sind. Sie dürfen nicht durch die Spurverbreiterung hindurchragen.

An der Vorderachse sollte die Fußbremse betätigt werden, damit die Scheiben fest angezogen werden können und das Getriebe entlastet wird.

Achtung!! Bei Fahrzeugen mit Bolzen ist darauf zu achten, daß die Originalbolzen nicht über die Distanzscheibe hinausragen.

Zur Kontrolle der Freigängigkeit der Spurverbreiterung die Achsnabe per Hand drehen. Die Nabe mit der montierten Scheibe muß sich ohne Widerstand/Blockieren drehen lassen.

Nun können die Räder mit den Originalschrauben der Felgen angeschraubt werden. Das Anzugsdrehmoment für die Felgen entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder dem TÜV-Gutachten der Felge.

Nach 50 KM Fahrtstrecke sind die Radschrauben nochmals mit einem Drehmomentschlüssel nachzuziehen.

Mögliche Rad-/ Reifenkombinationen entnehmen Sie bitte dem TÜV-Gutachten. Es gelten ausschließlich die Auflagen des TÜV-Gutachtens oder der ABE.

Bei Rückfragen zur Montage oder zum TÜV-Gutachten wenden Sie sich bitte an folgende Anschrift:

POWER TECH Fischer GmbH
Krugbäckerstrasse 20
56235 Ransbach-Baumbach
Infohotline: 02623/47330